

zappi

La station de recharge intelligente pour les véhicules électriques



Avec zappi, vous pouvez utiliser l'énergie de votre installation photovoltaïque de façon optimale pour charger votre véhicule électrique. La commande intégrée et intelligente adapte en permanence le courant de charge à la production d'énergie actuelle. Avec le mode de chargement FAST, vous pouvez cependant utiliser zappi comme une station de chargement usuelle.

7 kw, monophasé

22 kW, triphasé

Rechargement de votre véhicule électrique avec de l'énergie photovoltaïque excédentaire

Équilibrage de charge dynamique pour une flexibilité maximale de l'installation

Fonctions de sécurité intégrées, complètes et de pointe

Caractéristiques et fonctions de zappi

- 3 modes de chargement : ECO, ECO+ et FAST
- Autoconsommation optimisée
- Peut être combiné avec des installations photovoltaïques
- Entrée de capteur tarifaire économie
- Fonction de minuterie programmable
- Protocole de chargement et d'événements
- Fonction de blocage par PIN
- Affichage clair avec rétro-éclairage
- Protection intégrée contre les courants de défaut
- Porte-câble intégré
- Télécommande et surveillance en option
- Fourni avec clip pour transformateur de courant
- Également compatible avec des systèmes de batteries de stockage
- Concept pérenne
- Garantie 3 ans

Modes de chargement

ECO

La capacité de charge dépend de la production et de la consommation actuelles d'énergie dans l'ensemble de la maison. Le processus de chargement se termine lorsque le véhicule est complètement chargé. L'électricité peut être partiellement tirée du réseau électrique et/ou de l'installation photovoltaïque.

ECO +

La capacité de charge dépend de la production et de la consommation actuelles d'énergie dans l'ensemble de la maison. Si une quantité trop importante d'électricité est tirée du réseau, le processus de chargement s'interrompt et ne se poursuit que lorsque de l'énergie excédentaire est à nouveau disponible dans l'installation photovoltaïque.

FAST

Dans ce mode, le véhicule est chargé à la puissance maximale - comme avec une borne de recharge usuelle en mode 3.

Caractéristiques

Lieu de montage	En intérieur ou en extérieur
Mode de chargement	Mode 3 (protocole de communication selon la norme IEC 61851-1)
Affichage	LCD graphique avec rétro-éclairage
LED	LED de différentes couleurs, en fonction l'état du chargement et de l'alimentation
Courant de charge	6-32 A (variable)
Équilibrage dynamique de charge	Limitation optionnelle de l'alimentation électrique via le réseau ou l'alimentation de l'unité de bâtiment
Type de connecteur	Câble avec fiche de type 2 (longueur 6,5 m) ou prise de type 2 avec système de fermeture
Profils de chargement	Trois modes de chargement : ECO, ECO+ et FAST
Conformité	LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE, EN 61851-1:2017, EN 62196, EN 62955:2018 certifié CE

Spécifications électriques

Puissance nominale	7 kW (monophasé) ou 22 kW (triphasé)
Tension nominale	230 VCA monophasé ou 400 VCA triphasé (+/- 10 %)
Tension de réseau	50 Hz
Courant nominal	Max. 32 A
Consommation d'énergie en mode veille	3 W
Protection contre les courants de défaut	Protection intégrée : disjoncteur FI 30 mA type A (EN 61008) + protection 6 mA DC (EN 62955)
Heures marginales / entrée du capteur tarifaire économie	Balayage 230 V AC (4,0 kV isolé)
Interface sans fil	868 MHz (protocole propriétaire) pour les options sans fil de surveillance à distance et de capteurs
Transformateur de courant de réseau	Max. 100 A, courant primaire, diamètre maximal du câble 16mm/en option 24mm, longueur du câble 5m
Entrée câble de connexion	Dos, fond ou sur les côtés

Spécifications mécaniques

Dimensions du boîtier	439 x 282 x 122 mm
Degré de protection	IP65 (résistant aux intempéries)
Matériau du boîtier	ABS 6 & 3 mm (UL 94 ignifuge) ; couleurs : blanc (RAL 9016) et gris (RAL 9006)
Température de fonctionnement	De -25 °C à +40 °C

Conditions d'installation

Disjoncteur	32 A type B (monophasé : 2 pôles ; triphasé : 4 pôles)
Mise à la terre	TN : peut être connecté à l'alimentation de la PME (mise à la terre multiple protectrice). Conforme à la norme BS 7671:2018, 722.411.4.1 (iii) TT : résistance de la terre < 200 Ω selon la norme BS 7671:2018 ou, pour certains véhicules, < 100 Ω

Variantes

Numéro de modèle	Puissance	Raccordement	Couleur
ZAPPI-207UW	7 kW	Prise de type 2	blanc 
ZAPPI-207TW	7 kw	Câble de recharge installé fixe	blanc 
ZAPPI-207UB	7 kW	Prise de type 2	noir 
ZAPPI-207TB	7 kW	Câble de recharge installé fixe	noir 
ZAPPI-222UW	22 kW (triphasé)	Prise de type 2	blanc 
ZAPPI-222TW	22 kW (triphasé)	Câble de recharge installé fixe	blanc 
ZAPPI-222UB	22 kW (triphasé)	Prise de type 2	noir 
ZAPPI-222TB	22 kW (triphasé)	Câble de recharge installé fixe	noir 